

Ich fasse weiter³ die Artikel zum Thema⁴ zusammen:

- Es scheint so, daß das Logen-Programm beabsichtigt, die *deutsche Automobilindustrie* "gegen die Wand zu fahren", um hierzulande das Chaos zu erhöhen. Auf jeden Fall macht sich die *grüne* Politik unseres *Linkstaates* heute schon bemerkbar:⁵ *Die deutschen Automobilkonzerne stecken in einer Krise. Dieselskandale,⁶ Fahrverbote, EU-Grenzwerte, Exporteinbrüche, Einbruch des Marktes in China, Drang auf den Elektromarkt, fehlende Unterstützung durch die Merkel-Regierung ...*⁷
- In einem *Welt*-Video⁸ wird der SUV, bzw. das Auto sieben Mal in Verbindung mit Töten, Mord & Terror gebracht (– passend zu 9/11: der Autofahrer: "ein Terrorist"). Dazu wird gesagt (ab 0:26): *Der Unfall, er hat eine Debatte über die Zulässigkeit von SUV in Innenstädten ausgelöst. Der stellvertretende Vorsitzende der Grünen-Bundestagsfraktion Oliver Krischer meint, die Autos seien eine Gefahr für Fußgänger und Radfahrer ... Auch die "Deutsche Umwelthilfe" verkündet: "Stadtgeländewagen töten nicht nur in Berlin!" Gefordert wird ein Verkaufsstop der Autos. Für den Tweet erntet die "DUH" nicht nur Zuspruch sondern auch heftige Kritik.*⁹
- Passend zum "Unfall"¹⁰ und Thema "Terror-Auto"¹¹ brachte gestern (11.9) der *Hessische Rundfunk* – die IAA findet gerade in Frankfurt (Hessen) statt¹² – eine Sendung mit dem Titel:¹³ *Sind SUVs asozial?*¹⁴
- Nun heißt es: *Nach dem Unfall gab es einen Hinweis eines Zeugen, dass der Fahrer am Steuer einen epileptischen Anfall erlitten haben soll – und dass er an dem Tag entsprechende Medikamente eingenommen habe ...Zur Klärung der Hintergründe könnte die Krankenakte des 42 Jahre alten Fahrers, gegen den wegen fahrlässiger Tötung ermittelt wird, eine wichtige Rolle spielen. Nach Informationen der Berliner Morgenpost habe die Staatsanwaltschaft bereits am Wochenende versucht, die Akte zu beschlagnahmen. Ein Bereitschaftsrichter lehnte dieses Ansinnen aber ab. Das soll bei der Polizei für Unmut gesorgt haben. Die Staatsanwaltschaft wollte sich dazu nicht äußern, bestätigte aber auf Anfrage, dass der verletzte Unfallfahrer aus dem Krankenhaus entlassen wurde. Allerdings will der Mann unter Verweis auf seinen Anwalt nicht aussagen, wie die Staatsanwaltschaft der Berliner Morgenpost sagte. Da ich sehr viel mit Epileptikern gearbeitet hatte, kann ich mich nur dem Unfall-Experten anschließen (s.u.¹⁵) – verbunden mit der Frage: wie soll denn der epileptische Anfall am Steuer ausgesehen haben, daß der Fahrer mit 80 km/h kerzengerade auf der Gegenfahrbahn fährt^{16,17}* (Fortsetzung folgt.)

³ Siehe Artikel 3205 (S. 2), 3206 und 3297

⁴ Siehe Artikel 3197-3205

⁵ <https://www.freiewelt.net/nachricht/krise-trifft-automobilzulieferer-10078918/>

⁶ Die Grundfrage könnte ja mal lauten: wer hatte Interesse daran, einerseits strenge EU-Grenzwert-Normen festzulegen, und andererseits (bei diesem EU-Grenzwert-Druck), daß besagte Schummel-Software installiert wird, mit der Intention, einen Diesel-Skandal zu lancieren?

⁷ Siehe Artikel 3199 (S. 3)

⁸ <https://www.welt.de/vermischtes/article199917218/SUV-Tragoedie-in-Berlin-FDP-wirft-Gruenen-und-Deutscher-Umwelthilfe-AfD-Logik-vor.html>

⁹ Siehe Artikel 3200

¹⁰ Siehe Artikel 3197-3200

¹¹ Siehe Artikel 3200

¹² Siehe Artikel 3199 (S. 1)

¹³ <https://www.tvinfo.de/fernsehprogramm/1131166073-sind-suvs-asozial>

¹⁴ Siehe Artikel 3201 (S. 1)

¹⁵ *Unfall-Experte zweifelt an Epilepsie-Theorie*

¹⁶ Siehe Artikel 3197 (S. 2/3), 3198, 3200 (S. 3)

¹⁷ Siehe Artikel 3201