

Herwig Duschek, 17. 9. 2019 [www.gralsmacht.eu](http://www.gralsmacht.eu) [www.gralsmacht.com](http://www.gralsmacht.com)

## 3206. Artikel zu den Zeitereignissen

# 6. 9. 19: Cui bono? – Porsche-SUV- "Unfall" mit 4 Toten in Berlin (10)

Wahrscheinlich ist das ein Novum:<sup>1</sup>



Bild: dpa/Sebastian Gollnow

"Sie jagen gern Abenteuer in der Großstadt?"

## Mercedes stoppt Werbekampagne nach tödlichem SUV-Unfall

10.09.19 | 14:53 Uhr

(Bezeichnenderweise ist auf obigen Bild der Himmel voller Chemtrails.<sup>2</sup>)

*Nach dem schweren SUV-Unfall in der Berliner Invalidenstraße, bei dem vier Passanten starben, zieht der erste Hersteller Konsequenzen: Mercedes Benz hat eine neue Werbekampagne für diesen Fahrzeugtyp gestoppt.*

*"Sie jagen gern Abenteuer in der Großstadt?" Mit dieser Frage bewarb der Autohersteller Mercedes Benz bis vor Kurzem seine SUV-Sparte. Am Montag wurde die Kampagne gestoppt. "Wir bedauern, dass dieser Werbeslogan zu Irritationen geführt hat", teilte ein Mitarbeiter der Unternehmenskommunikation auf Twitter mit. "Angesichts des tragischen Unfalls in Berlin haben wir uns entschlossen, diesen nicht weiter zu nutzen."*

Ich fasse die Artikel zum Thema<sup>3</sup> weiter<sup>4</sup> zusammen:

<sup>1</sup> <https://www.rbb24.de/wirtschaft/beitrag/2019/09/suv-unfall-berlin-invalidenstrasse-mercedes-werbekampagne.html>

<sup>2</sup> Siehe Artikel 548

- Der *Grünen*-Politiker und Bezirksbürgermeister von Berlin-Mitte, Stephan von Dassel, gab schon mal – ganz im Sinne der Klima-Lüge, bzw. dem Greta-Hype<sup>5</sup> – das Stichwort „Killer“ vor:<sup>6</sup> *"Solche panzerähnlichen Autos gehören nicht in die Stadt. Es sind Klimakiller, auch ohne Unfall bedrohlich, jeder Fahrfehler wird zur Lebensgefahr für Unschuldige."*<sup>7</sup>
- Viele Darstellungen zum „Unfall“-Geschehen sind definitiv falsch, weil der Porsche auf der Gegenfahrbahn fuhr, bevor er auf den Gehweg raste.<sup>8</sup> Auch der offizielle Polizeibericht ist falsch, weil er unerwähnt lässt, daß der Porsche auf der Gegenfahrbahn fuhr, bevor er auf den Gehweg raste. Diese Tatsache ist deswegen so wichtig, weil der "Unfall" nicht auf der Kreuzung zustande kam, wo – wie durch ein "Wunder" – weder ein Fußgänger die Straße überquerte, noch ein Auto dem Porsche seitlich in die Quere kam, sondern auf einem Gehweg, wo er vier Menschen tötete („Killer“, s.o.), sodaß der "böse"<sup>9</sup> Porsche-SUV schließlich – passend zu unserem *grünen Linksstaat*<sup>10</sup> – völlig zerdeppert sozusagen "im Grünen" landete:<sup>11</sup>



Wer nun glaubt, dies sei ausgeschlossen, daß dies lanciert gewesen wäre, täuscht sich über die Möglichkeiten der staatlichen Geheimdienste Marke *Gladio*.<sup>12</sup>

(Fortsetzung folgt.)

<sup>3</sup> Siehe Artikel 3197-3205

<sup>4</sup> Siehe Artikel 3205 (S. 2)

<sup>5</sup> Siehe u.a. Artikel 3197 (S. 1)

<sup>6</sup> [https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/id\\_86407896/trauer-in-berlin-unfall-mit-porsche-suv-ermittler-pruefen-gesundheitliche-probleme.html](https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/id_86407896/trauer-in-berlin-unfall-mit-porsche-suv-ermittler-pruefen-gesundheitliche-probleme.html)

<sup>7</sup> Siehe Artikel 3198 (S. 1)

<sup>8</sup> Siehe Artikel 3197

<sup>9</sup> Siehe Artikel 3197 (S. 1)

<sup>10</sup> Siehe Artikel 2187-2200 und 2207

<sup>11</sup> <https://www.tag24.de/nachrichten/unfall-porsche-berlin-mitte-vier-tote-technischer-defekt-1207092>

<sup>12</sup> Siehe Artikel 3198 (S. 1/2)