

3204. Artikel zu den Zeitereignissen

6. 9. 19: Cui bono? – Porsche-SUV- "Unfall" mit 4 Toten in Berlin (8)

Mit Formulierungen zu SUVs (Stadtgeländewagen) wie *Panzerkapseln*,¹ *Blechpanzer*,² und *SUV töten*³ wird das Falschbild erzeugt, daß diese Autos überdurchschnittlich viel in Unfälle verwickelt seien. Dem ist nicht so:⁴ *Im vergangenen Jahr zählte das Statistische Bundesamt 206 041 Unfälle, in denen ein Auto der Hauptverursacher war. Davon gingen 16 711 Unfälle auf das Konto von SUVs und Geländewagen. Das entspricht einer Unfallbeteiligung von 8,1 Prozent.*⁵ *Das Kraftfahrtbundesamt unterscheidet in der Definition die kleinen und mittleren Wagen als SUVs (z.B. BMW XI) und die großen Modelle als Geländewagen (z.B. BMWX3).*

"Man kann nicht einfach sagen: SUVs sind grundsätzlich gefährlicher als ein Polo oder als ein Smart", sagt Unfallforscher Siegfried Brockmann vom Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. Mehr Einfluss als das Gewicht hätten Geschwindigkeit und Art des Zusammenstoßes. "Alles, was jenseits von 50 Kilometern in der Stunde ist, ist für einen menschlichen Körper im Auto mindestens lebensgefährlich, meistens aber auch tödlich, egal mit welchem Fahrzeug." ...



Ralf Stegner. By Olaf Kosinsky [CC BY-SA 3.0 de (<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/deed.en>)], from Wikimedia Commons

Dessen ungeachtet nimmt der linke Ralf Stegner (s.li.⁶) – er propagierte, das ... *Personal der Rechtspopulisten (AFD zu) attackieren*⁷ – den Porsche-SUV-"Unfall" in Berlin zu Anlaß, eine Hass & Hetze-Kampagne gegen SUV-Fahrer zu starten:

¹ Siehe Artikel 3202

² Siehe Artikel 3201 (S. 1)

³ Siehe Artikel 3200

⁴ <https://www.sueddeutsche.de/panorama/suv-berlin-unfall-1.4594203>

⁵ *Der Anteil an SUV-Neuzulassungen in den ersten vier Monaten des Jahres (2019) mit 31,3 Prozent erstmals über der 30-Prozent-Marke ... 1995 hatten die SUV noch einen Marktanteil von lediglich zwei Prozent, das entsprach 68.000 neu zugelassenen Fahrzeugen pro Jahr. "Der SUV war noch eher das Auto für den Oberförster oder Daktah-Fans", sagte Dudenhöffer. Die Fernsehserie machte damals den Landrover Defender populär. Der SUV-Anteil stieg zunächst langsam auf 5,8 Prozent im Jahr 2005 und 11,4 Prozent im Jahr 2010. Das entsprach damals etwa 333.000 Fahrzeugen. "Der große Durchbruch kam um das Jahr 2010", sagte Dudenhöffer. Seitdem "vermehren" sich die SUV pro Jahr im Schnitt um 13 Prozent. Dudenhöffer warnte vor einer pauschalen Verurteilung von SUV-Fahrern: Die Geländewagen seien mittlerweile "eher VW Golfs statt Porsche Panamera": Die Mehrheit der Autos habe nicht Allrad-, sondern Frontantrieb, 52 Prozent der in den ersten vier Monaten zugelassenen SUV hatten Golf-Länge oder weniger und 25 Prozent seien auf Golf-Breite oder darunter. "Die Vorstellung, SUV mit Riesenmonster gleichzusetzen, ist einfach falsch."*

<https://www.n-tv.de/wirtschaft/SUV-Zulassungen-erreichen-Rekordhoch-article21102967.html>

⁶ <https://www.compact-online.de/ralf-stegner-spd-suv-fahrer-sind-wie-us-waffenbesitzer/>

⁷ https://www.focus.de/regional/bayern/wegen-tweet-afd-stellt-straftanzeige-gegen-stellvertretenden-chef-der-bundes-spd_id_5536505.html



SUVs kräftig besteuern!

Die PS-Ungetüme passen eher in unbefestigte Pisten des Wilden Westens als in unsere Städte. Das ist ökologisch geboten, trifft finanziell die Richtigen, stärkt Verkehrssicherheit gerade für Kinder. Vorliebe für Straßenpanzer gleicht US Faible für Waffen. 👍

9:15 vorm. · 14. Sep. 2019 · Twitter for iPad

(<https://www.compact-online.de/ralf-stegner-spd-suv-fahrer-sind-wie-us-waffenbesitzer/>)

Unter nachfolgen Bild von *tagesschau.de* steht:⁸ *Klimaaktivisten am Haupteingang der IAA.*

"Autos sind überholt"

Aktivisten besetzen mehrere Eingänge der IAA

Aktualisiert am 15.09.19 um 11:32 Uhr



Ich möchte mal wissen, wie man für das *Klima aktiv* sein kann? Gibt es, wenn es keine *Klimaaktivisten* gäbe, weniger *Klima* und wird durch diese *Aktivisten* das *Klima* vermehrt? Eine zukünftige Generation wird diesen Begriffsirrsinn als Symptom einer schwer kranken Zivilisation einzuordnen wissen.

Die CO₂-Ideologie⁹ ist der "Marxismus unserer Tage" und gemäß der staatlichen Vorgabe (Berlin betreffend) – eine *Planwirtschaft* (vgl. Kommunismus) hat schon jede Wirtschaft zugrunde gerichtet – soll es ... *bis spätestens 2030* (also in 11 Jahren) ... *in Berlin nur noch E-Mobilität geben. So stellt sich das Berlins Verkehrssenatorin Günther vor.*¹⁰

Rücksicht auf die Umwelt weltweit wird dabei nicht genommen¹¹ ... (Fortsetzung folgt.)

⁸ <https://www.hessenschau.de/gesellschaft/autos-sind-ueberholt-aktivisten-besetzen-mehrere-eingaenge-der-iaa-iaa-protest-sand-im-getriebe-100.html>

⁹ Die CO₂-Lüge - Prof. Dr. Werner Kirstein <https://www.youtube.com/watch?v=UiRRrMUaSb8>

¹⁰ https://www.t-online.de/nachrichten/deutschland/id_86450810/berlin-gruenen-politikerin-will-verbrenner-autos-aus-der-stadt-verbannen.html

¹¹ http://www.soz-etc.com/soz/buch-hoelle/66_e-auto02a-Dt-video-Lithium-abbau-in-salzseen-zerstoert-Kolla+abbau-seltene-erde-zerstoert-China-m-fotos.html (Hinweis bekam ich.)