

Rudolf Steiner: "Wenn nun diese Geister des Willens (Throne¹) nur die Bewegungsimpulse dem Planeten geben würden, so würde jeder Planet in der Welt seine eigenen Wege gehen. Das ist aber nicht der Fall, sondern ein jeder Planet richtet sich nach dem ganzen System. Es wird die Bewegung nicht nur so geregelt, daß der Planet sich bewegt, sondern es wird Ordnung hineingebracht in das ganze planetarische System. Wie Ordnung hineingebracht wird, wenn, sagen wir, eine Gruppe von Menschen, von denen der eine dahin, der andere dorthin ging, einem gemeinsamen Ziele zuzustreben beginnt, so werden die Bewegungen der Planeten geordnet, bis sie zusammenstimmen. Dieses Zusammenstimmen der Bewegungen des einen Planeten mit dem anderen, diese Tatsache, daß in der Bewegung des einen Planeten Rücksicht genommen wird auf die der anderen, das entspricht der Tätigkeit der Cherubim."

Die geistigen Wesenheiten in den Himmelskörpern und Naturreichen, GA 136, 7. 4. 1912, S. 93/94, Ausgabe 1984

Herwig Duschek, 21. 4. 2015

www.gralsmacht.eu

www.gralsmacht.com

1684. Artikel zu den Zeitereignissen

Nachtrag Artikelserie Zum Germanwings-"Absturz"²(4)

Bild-Analyse-Preisfrage: zu welchem Flugzeug gehört der Reifen auf der offiziellen "Absturz"-Stelle?

(Gestern vor 5 Jahren fand die bewußt herbeigeführte Explosion auf der US-Bohrinsel *Deepwater Horizon* im Golf von Mexiko statt: siehe Artikel 264 und 271-273.)

Es hat sich jemand die Mühe gemacht, die Herkunft des Flugzeugreifens³ (s.u.), der mit dem anderen Müll an der offiziellen "Absturz"-Stelle platziert wurde (s.u.), zu eruieren.



¹ Siehe Artikel 1684 (S. 1)

² Siehe Artikel 1665-1678 und 1681-1683

³ http://www.br.de/import/audiovideo/standbilder/blackbox-germanwings-ermittlungen-bild-100~_v-img_16_9_xl_-d31c35f8186eb80b0cd843a7c267a0e0c81647.jpg?version=4fea7



(Ausschnitt vom Bild oben)

Man erkennt (und merke sich):

Eine zentrale Bohrung zur Achsaufnahme 9 Felgenbohrungen zur Gewichterleichterung 18 außenliegende Befestigungsbolzen (s.o und s.u.,li.)



Nun zum Vergleich (s.o., Mitte und rechts):

Das Bugrad eines Germanwings Airbus A320⁴: (offensichtlich unterschiedlich)... Ein Hauptfahrwerksrad eines Airbus A320.⁵

⁴

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/25/320_GERMANWINGS_D-AIPX_147_10_05_14_BCN_RIP_\(16730197959\).jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/25/320_GERMANWINGS_D-AIPX_147_10_05_14_BCN_RIP_(16730197959).jpg)

⁵ <https://www.metabunk.org/data/MetaMirrorCache/6dd486c9663240b2e22d4ca64d5b79e5.jpg>

Der Reifen stammt nicht von einem Airbus 320, sondern von einer Lockheed C-5B Galaxy, einem militärisches Großraumtransportflugzeug der US-Airforce⁶ (s.u., re).



Das Bild (o.re.) ist ein Ausschnitt aus dem Video:⁷



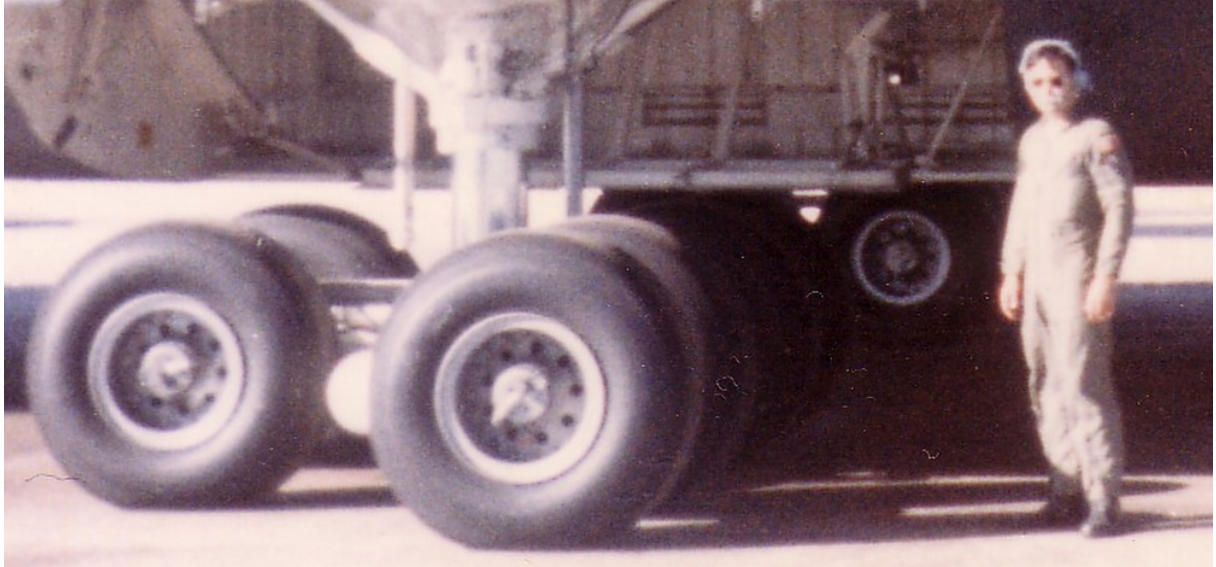
Lockheed C5B Galaxy APU Fire

*Zur Bestätigung eine zweite Quelle:*⁸

⁶ http://de.wikipedia.org/wiki/Lockheed_C-5

⁷ <https://www.youtube.com/watch?v=cqhiDyAAjzI> (ab ca. 0:29)

⁸ <http://www.runwaydata.org/sitebuildercontent/sitebuilderpictures/C5B.jpg>



Und dies ist das gute Stück: 87-0029 USAF United States Air Force Lockheed C-5B Galaxy.⁹



(möglicherweise Ende der Artikelserie)

⁹ http://de.wikipedia.org/wiki/Lockheed_C-5#/media/File:Galaxy_01.jpg