

Herwig Duschek, 5. 11. 2012

www.gralsmacht.com

1041. Artikel zu den Zeitereignissen

Teneriffa, 27. 3. 1977: zwei Boeing 747 kollidieren (4)

(Ich schließe an Artikel 1040 an.)

(National Geographic-Video¹): Die Fluglotsen im Tower lösen Alarm aus. Diese ersten Nachrichtenbilder zeigen, wie Feuerwehrleute gegen das Flammenmeer ankämpfen, in das die KLM-Maschine eingehüllt ist. Überlebende können sie nicht finden.



Aufgrund des Nebels (vgl. Frage 17²) haben sie keine Ahnung, daß nur 450 Meter entfernt auch der PanAm-Jumbo in Flammen steht (s.u.), in dem sich noch Hunderte von Menschen befinden.



(Man fragt sich natürlich, ob dies authentische Aufnahmen sind und wer diese gemacht hat.)

Wikipedia³: Die Flughafenfeuerwehr konzentrierte sich zunächst nur darauf, die Wrackteile der KLM-Maschine zu löschen. Die PanAm-747 war im dichten Nebel nicht bemerkt worden, da sie sich weiter hinten auf der Startbahn befand. Auch der Tower wusste nicht, dass die

¹ <http://www.youtube.com/watch?v=tJyBHBT1GU>

² In Artikel 1040 (S. 4)

³ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

Maschine mit einer anderen kollidiert war. So wurden das PanAm-Flugzeug und die Überlebenden erst später gefunden.

Frage 18: Was nahmen die Fluglotsen im Tower an, wodurch die Explosion ausgelöst wurde, zumal kein Funkkontakt mehr zu beiden Maschinen bestand?

Frage 19: Mußten die Fluglotsen nicht annehmen, daß beide Maschinen auf der Rollbahn kollidiert waren?

Frage 20: Die letzte Position der PanAm war den Fluglotsen bekannt und das Feuer der KLM-Maschine war ca. 450 Meter⁴ davon entfernt. Die Fluglotsen mußten annehmen, daß die PanAm noch auf der Rollbahn zwischen den Querbahnen 3 und 4 steht. Warum haben die Fluglotsen nicht nachkontrolliert bzw. nachkontrollieren lassen?



Frage 21: Gehörte es zur Planung, daß man sich zuerst um die KLM-Maschine kümmert (um Wrackteile zu löschen [s.o.], keine Überlebenden), um später die PanAm-Maschine zu „entdecken“, damit die Insassen der PanAm verzögerte Erste-Hilfe erhalten?

Frage 22: Wann genau wurde die brennende PanAm „entdeckt“ und wann erhielten die Insassen Erste-Hilfe?

⁴ Der schwer beschädigte KLM-Jumbo schlug etwa 150 Meter hinter der amerikanischen Maschine wieder auf der Startbahn auf, rutschte weitere 300 Meter, explodierte und brannte vollständig aus. Alle 248 Personen an Bord der niederländischen Boeing starben. http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

Zur KLM-Maschine: Die KLM-747 konnte zwar noch abheben, kollidierte aber mit dem schräg auf der Piste stehenden PanAmJumbo. Das Fahrwerk und die Unterseite der niederländischen Maschine durchschlugen die Passagierkabine der PanAm-747 in einem 45-Grad-Winkel oberhalb der rechten Tragfläche und rissen den dahinterliegenden Teil des Passagierdecks fast komplett auf. Das äußere rechte Triebwerk der KLM-747 traf das Oberdeck des PanAm-Jumbos und wurde abgerissen. Zudem trennte die linke Tragfläche des niederländischen Flugzeugs das Leitwerk der PanAm-747 vom Rumpf⁵.

150 Meter weiter schlug sie auf und rutsche 300 Meter weiter (s.o.). Warum gab es bei der KLM-Maschine keine Überlebenden? (Frage 23)

Frage 24: Was verursachte die Explosionen (s.o.) bei der KLM-Maschine?

(National Geographic-Video:) Der zerschmetterte PanAm-Jumbo (s.u.) ist manövrierunfähig. Aber seine Triebwerke laufen noch mit voller Kraft ...



(Frage 25: Warum wurden die Triebwerke nicht gehört und damit die PanAm „entdeckt“?)

(Jack Ridout:) Dann gab es noch eine Explosion (bei der PanAm-Maschine) und die Stewardess, die den Menschen noch geholfen hatte, war auf der Stelle tot ...

(Frage 26: Warum wurden diese Explosion nicht gehört und damit die PanAm „entdeckt“?)

Eine neuerliche Explosion (s.u.) schleudert Jack aus dem (PanAm-)Flugzeug ...



(Man fragt sich natürlich, ob dies authentische Aufnahmen sind und wer diese gemacht hat.)

⁵ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

(Jack Ridout:) *Dann gab es die letzte Explosion. Die hat außer den Flügeln alles auseinandergerissen.*



(Frage 27: Warum so viele Explosionen?)

Von den 396 Menschen an Bord überleben nur 61... Insgesamt verloren 583 Menschen ihr Leben.



(Fortsetzung folgt.)