

Spenden?¹ – Menschen mit zu geringen Einkommen brauchen sich nicht angesprochen fühlen.

Herwig Duschek, 23. 10. 2012

www.gralsmacht.com

1029. Artikel zu den Zeitereignissen

Paris, 25. Juli 2000: Absturz der Concorde (2)

(Ich schließe an Artikel 1028 an.)

(National Geographic-Video²;) *Auf dem Pariser Flughafen hat gerade eine Überschall-Concorde abgehoben. Aber nun brennt das Flugzeug und 109 Menschen an Bord sind in Gefahr.*



(Ausschnitt und Vergrößerung vom obigen Bild)

¹ GRALSMACHT, Raiffeisenbank Kempten, Kontonummer 528927, BLZ 73369902

Für Auslandsüberweisungen:

GRALSMACHT, IBAN: DE24 7336 9902 0000 5289 27, BIC: GENODEF1KM1

² <http://www.youtube.com/watch?v=qP7fCs86fof>

Die nächsten 69 Sekunden werden entscheidend sein (dabei kommt folgendes Bild):



16:43 und 30 Sekunden: Die Concorde kämpft darum, in der Luft zu bleiben. (dabei kommt folgendes Bild):



(Auch bei diesem Bild – vgl. Frage 3 [in Artikel 1028, S. 5] – sieht man einen geringeren Feuerstrahl, der aus den linken Triebwerken zu kommen scheint.)

Sie befindet sich nur 30 Meter über dem Boden und das schrottreife Flugzeug befindet sich auf Kollisionskurs.

Man achte auf die Formulierung „schrottreif“. Qui bono – Wem nützt es, wenn die Concorde-Flüge eingestellt werden? (Frage 4)

Die Stadt Gonesse mit ihren 25 000 Einwohnern liegt direkt auf ihrem Weg (s.u.) ... Kapitän Marty kann nichts mehr tun. Der linke Tragflügel der Concorde zerbricht ... Die Concorde schlingert nach links. Das Flugzeug kommt zum Stillstand und stürzt zu Boden (dabei kommt folgendes Bild):





Es ist 4 Uhr 45. Dies ist ein Moment, vor dem sich jeder Fluglotse fürchtet (anschließend kommen folgende Bilder:)





... (Der Fluglotse) greift nach dem Mikrophon (?³). „Ich rief die Airfrance und sagte: <Airfrance 4590, können Sie mich hören!> Ich wiederholte es. Es gab keine Antwort.“

Der vollgetankte Überschalljet mit 109 Menschen an Bord stürzt direkt auf ein Hotel am Stadtrand von Gonesse (die folgenden Bilder sind Computergraphiken:)



Ein furchtbarer Feuerball rast durch das Gebäude (Hotel Les Relais Bleus) ... Innerhalb von 8 Minuten nach dem Absturz rasen Dutzende⁴ von Feuerwehrwagen und Krankenwagen zum Ort des Geschehens. Eine entsetzliche Katastrophe – nicht nur für die Menschen an Bord der Concorde –, sondern auch für die Menschen im Hotel ...

³ Normalerweise haben die Fluglotsen ein „Headset“ (Hör-Sprech-Garnitur)

⁴ Ein Dutzend = 12

Die Intensität des Feuers ist so stark, daß es drei Stunden dauert, ehe es unter Kontrolle gebracht ist. Wie diese Fernsehnachrichtenbilder zeigen (s.u.) sind das Flugzeug und das Hotel in den verkohlten Überresten nicht wiederzuerkennen.

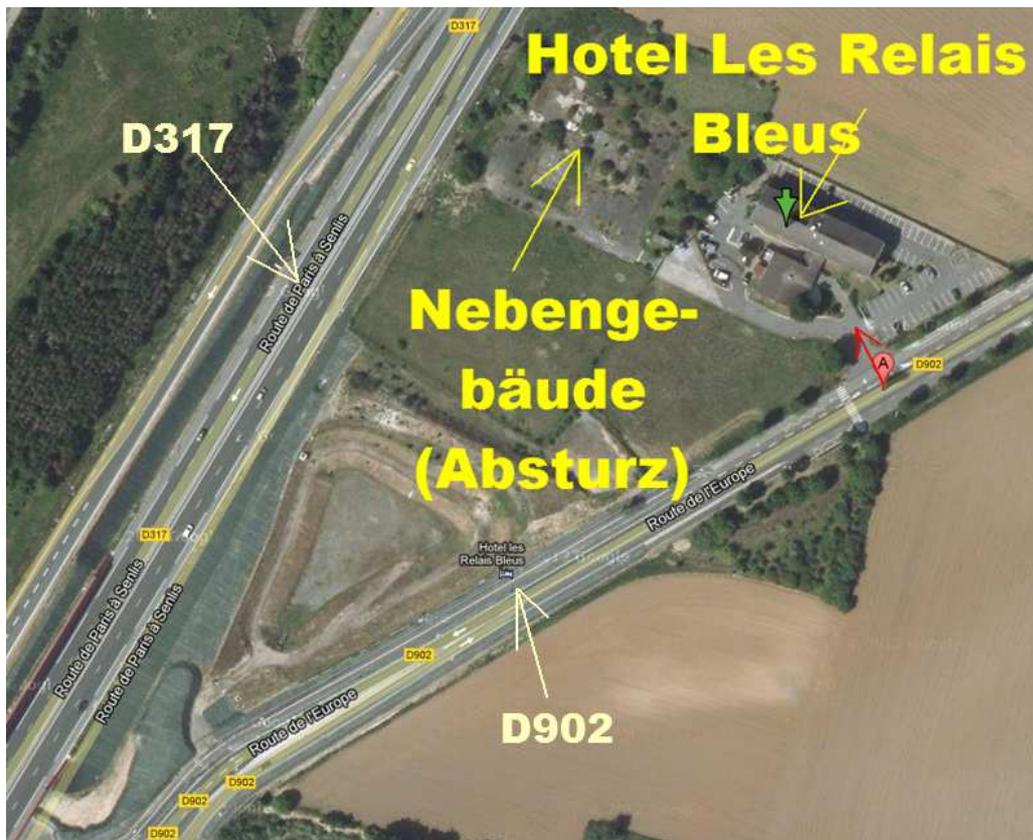


Warum? (Frage 5) Kerosin brennt zwischen 600 und 800° Celsius heiß, die industrielle Schmiedetemperatur beträgt etwa 950° C und der Schmelzpunkt von Stahl beträgt 1588° C⁵.



⁵ <http://www.funnypage.ch/911/911/pages/wtc/angenommen.htm>

Frage 6: Ist es Zufall oder arrangiert, daß die brennende Concorde genau auf das *Hotel Les Relais Bleus* stürzt, das sich kurz vor der Kreuzung der Straßen D902 und D317 befindet?



(Der rote Pfeil zeigt den Blick auf das *Hotel Les Relais Bleus*⁶ [s.u.]



Die Rettungsversuche sind nutzlos. 113 Menschen sterben, die 4 Menschen aus dem Hotel und die 109 Passagiere und Besatzungsmitglieder der Concorde. Die Rettungsarbeiter beginnen mit der grausigen Aufgabe, die Leichen von der Absturzstelle zu bergen ...

Die meisten Leichen sind bis zur Unkenntlichkeit verbrannt. Die forensischen Pathologen können die Opfer nur anhand von zahnärztlichen Unterlagen identifizieren ...

⁶ Google Street View



Der Absturz kommt für alle (?) überraschend: die Concorde, die „Königin der Lüfte“, das Flugzeug, das Überschallreisen Realität werden läßt. Der wahrgewordene Traum hatte noch nie einen Unfall – bis zu diesem Moment. Aber nur 120 Sekunden reichten aus, um dieses perfekte Image zu zerstören.

Drei Jahre zuvor, am 31. 8. 1997 wird Prinzessin Diana Spencer, die „Königin der Herzen“ ermordet⁷ – auch in Paris. Zufall? (Frage 7)

(Fortsetzung folgt.)

⁷ Siehe Artikel 375-379