

Herwig Duschek, 25. 5. 2010

www.gralsmacht.com

290. Artikel zu den Zeitereignissen

Nach Smolensk: Sprengung der Flugzeuge in Tripolis (12. 5. 2010) und Mangalore (22. 5. 2010) – I

Am 10. 4. 2010 wurde die polnische Präsidenten-Maschine gesprengt¹. Genau 32 Tage später, am 12. 5. 2010 erfolgte die Sprengung eines Passagierflugzeuges der libyschen Fluglinie El Afrikijah in Tripolis. Offiziell heißt es²:

Bei einem Flugzeugabsturz am Flughafen der Hauptstadt Tripolis sind am Mittwoch mindestens 105 Menschen ums Leben gekommen! ... Das Flugzeug „ist bei der Landung explodiert und wurde völlig zerstört“, sagte der Sicherheitsvertreter.

„94 Passagiere und elf Besatzungsmitglieder, die an Bord waren, sind tot“, sagte der Sprecher, der nicht genannt werden wollte.

Ein Flughafensprecher erklärte, nur ein Passagier – ein neunjähriges Mädchen aus den Niederlanden – habe den Unglücksflug 8U771 überlebt.... Das Unglück ereignete sich um 6 Uhr (Ortszeit und MESZ) bei der Landung der Maschine, die danach weiter nach London Heathrow fliegen sollte.

Bei der Unglücksmaschine soll es sich um einen Airbus vom Typ A330-200 handeln.

Erst vor knapp einem Jahr stürzte ein Airbus vom gleichen Typ ab: Beim Todesflug Air France AF447³ kamen alle 228 Insassen ums Leben, darunter 28 Deutsche. Laut Website von Afriqiyah Airways verfügt die Firma über eine Flotte von Airbus-Flugzeugen. Die Fluglinie wurde im April 2001 gegründet.

Passagierflugzeuge, die eine Bruchlandung hinlegen oder bei der Landung in Schwierigkeiten geraten sind, sehen so aus:



(Stuttgart, Januar 2009, keine Tote oder Verletzte)



(17. 1. 2008, London Heathrow, drei Leichtverletzte⁴)

¹ Siehe Artikel 254-258

² <http://www.bild.de/BILD/news/2010/05/12/flugzeugabsturz-tripolis/tote-verletzte-libyen.html>

³ Siehe Artikel 44, 45, 52, 54, 58, 60, 62, 65

⁴ http://www.welt.de/vermischtes/article1563928/Bruchlandung_am_Flughafen_London.html



(Stuttgart, September 2009, keine Tote oder Verletzte⁵)(Jamaika, Kingston, 23. 12. 2009, ca. 40 leicht Verletzte⁶)

Bekanntlich überleben die meisten eine Bruchlandung, die Verletzten halten sich in Grenzen⁷.

Nun kann man sich fragen, wodurch ein Flugzeug – wie hier in Tripolis – so aussieht:



⁵ http://www.morgenpost.de/berlin/article1170171/Wie_Muentefering_die_Stuttgarter_Notlandung_erlebte.html

⁶ <http://www.ovb-online.de/nachrichten/welt/weihnachts-wunder-jumbo-bricht-auseinander-alle-ueberleben-568731.html>

⁷ Vergleiche Artikel 254, 255



Ohne Sprengsätze bekommt die Logen-Presse keine solchen Bilder. Auffallend ist das relativ kompakte Flugzeugheck mit den Zahlen in den Ampelfarben rot-gelb-grün.



Die Zahlen auf dem Heck (– man vervollständige die gelbe 9 mit dem Teil der unteren rechten grünen 9 –) ergeben 9.9.9. – und gespiegelt 6.6.6.

Die Quersumme des Datums (12. 5. 2010) ergibt mal wieder die 11. Zudem steht⁸:

Die Fluggesellschaft sprach von 11 Besatzungsmitgliedern und 92 ($9+2=11$) Passagieren, die gestorben seien. Darunter sind dem TV-Sender RTL Nieuws zufolge 61 niederländische Staatsbürger....

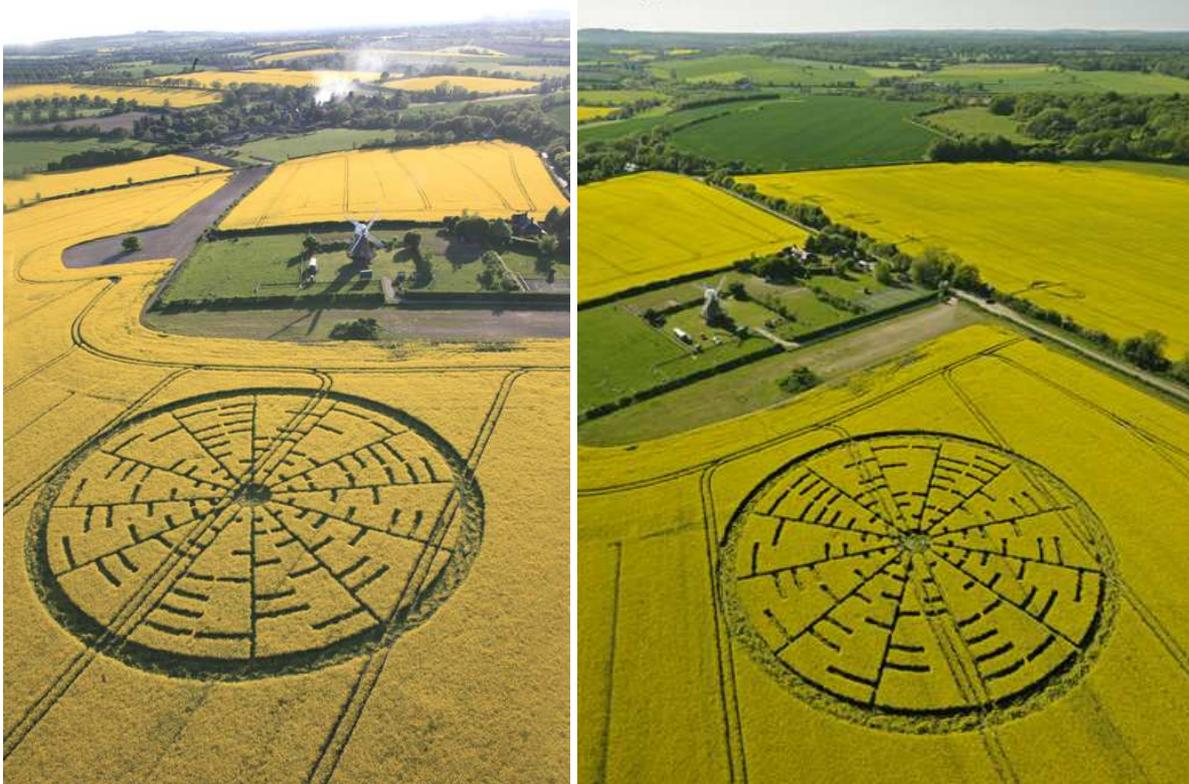
Das Unglück habe sich ereignet, als sich die Maschine vom Typ Airbus A330 im Landeanflug befand, sagte der Flughafensprecher. Das Flugzeug, das nach Angaben von Reportern vor Ort völlig zerstört wurde, stürzte um 6 Uhr Ortszeit auf dem Flughafengelände direkt neben der Landebahn ab. Weshalb der Pilot die Landebahn verfehlte, ist noch unklar. Es herrschte gutes Wetter mit nur einigen Wolken am Himmel....

Der Nachrichtensender Al-Arabija berichtete unter Berufung auf die Luftfahrtbehörde in Tripolis, kurz vor der Landung sei ein technischer Defekt in der Maschine festgestellt worden. Diese Angabe wurde von der Fluggesellschaft zunächst nicht bestätigt.

(Fortsetzung folgt)

Abschließend noch der Musikvideo-Hinweis und ein paar Bildchen: www.youtube.com: HÄNDEL: Music for the Royal Fireworks (2/3)⁹

Kommen wir zu etwas Erfreulicherem:



Am Samstag vor Pfingsten, den 22. Mai 2010 tauchte diese Formation in Wilton Windmill, nahe Wilton (Wiltshire, England)¹⁰ auf.

Man bekommt sofort den Eindruck, dass diese Formation eine Botschaft beinhaltet.

⁸ http://nachrichten.t-online.de/flugzeugabsturz-in-tripolis-fordert-mindestens-104-tote-ein-kind-ueberlebt-/id_41625042/index

⁹ <http://www.youtube.com/watch?v=M-sCGiMggb8&feature=related>

¹⁰ <http://www.cropcircleconnector.com/2010/wilton/wilton2010a.html>



(15. 8. 2002, Winchester, Hampshire, England)

Wir erinnern uns an eine Gralsmacht-Formation vom 15. 8. 2002 (s.o.), die folgende Botschaft enthält (Übersetzung):

*Hüte dich vor den Trägern trügerischer Geschenke
und ihren gebrochenen Versprechen.
Viel Leid, aber noch Zeit – EELRIJUE.
Draußen gibt es das Gute.
Wir stellen uns gegen Täuschung.
Führung wird eingreifen.*